Sábado 13 de Diciembre de 1902

Año XX.—Núm. 6.380

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DE AVISOS, Y DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 27 [illegible] Núm. 6.—En Madrid, S. G. A., [illegible]

Redaccion y Administracion

Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

. . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales.

(DE NUESTRA COLABORACIÓN ESPECIAL)

"Motor Herran,,

III

Apenas empieza el presente siglo á despuntar sus primeros albores, vése en ellos cernerse ya, en delicada y ténue silueta, las conquistas de la ciencia, que en le futuro del dominio de la humanidad serán, y que despues de haber recorrido su dilatado perimetro, entrega hará á su vez á su sucesor, el siglo XXI, para que este tambien añadir pueda, su correspondiente eslabon, á la cadena sin fin.

La conocida máquina á vapor de hoy, necesariamente debe desaparecer. No es propia de este siglo, una máquina que tanto se asemeja á un mónstruo, siempre dispuesto á tragarse pedazos de entrañas de la tierra, siempre con las fauces abiertas, aguardando la pala del fogonero para engullirla y la engulle, una, cien y mil veces, sin pensar que cada una de ellas va lastrada con las privaciones de centenares de séres que moran en el interior de la corteza de la tierra, como arrancados de la sociedad.

Este siglo, tiende á la confraternidad, aún más pronunciadamente que su antecesor y por lo tanto, precisa una máquina que esté en relación con el medio ambiente que se respira, y tienda á irradiar su influencia bienhechora, restituyendo las fuerzas en mala hora encauzadas en las profundidades de los antros, á la superficie de la tierra donde su redención es aguardada por el arado y la hoz para derramar la abundancia en este tan vasto verjel.

El motor continuo, será el bienhechor de una multitud de séres que serán restituidos al calor del Sol desde el momento que no precise la busca carbonífera, y extendiéndose su influencia con el abaratamiento de todas las cosas donde su principio sea resultado de fuerza puesto que una vez construido, u gasto lo constituirá un pequeño personal al cuidado de su conservación y reparación, de alguna que otra pieza se inutilice por su uso ú rotura fortuita.

Todas las manufacturas, todas las industrias, todo en fin donde haya de actuar un esfuerzo, resultará, una gran economía, cuyos resultados tocará el consumidor.

Estas serán las primeras ventajas que se descubren en el nuevo motor, dejando al criterio del hombre pensador, las demás que puedan desprenderse, puesto que siendo una máquina relativamente barata y sencilla, pronto será del dominio del pequeño capital y el que este no lo posea, podrá dirigirse al Centro de Esfuerzos, como hoy se dirigen al Centro de Electricidad para inscribirse por tantos esfuerzos ó caballos diarios.

Comprendidas las primeras ventajas, huelga manifestar que la población que primeramente se sirva, del nuevo motor, será la favorecida, pues no habrá otro centro que le pueda de competir.

Por último, es evidente que se efectuará una gran revolución en el mundo mecánico, puesto que debe desaparecer la llamada hoy «caldera» y demás adherentes á ella; solo las trasmisiones podrán quedar en pié, pero hundiéndose para no levantarse jamás, estas chimeneas que parecen erguidos fantasmones vigilando há cien años el hogar de la hornilla que en su interior sus plantas lame, como para retener al hombre esclavizado en lucha contínua, en las tenebrosas profundidades subterráneas.

Los distintos esfuerzos del mar, dispersos por las olas, son reconstituidos á formar un solo esfuerzo; así es como pueden contarse por millares, los equivalentes á caballos de vapor, y quedando por lo tanto fuera de la Industria fabril el hasta hoy indispensable carbón.

Se acabó el consumo del carbón para esfuerzos y alumbrado. Hoy generalmente, la electricidad debe su desarrollo á la máquina de vapor por el carbón, y mientras tranvías eléctricos son movidos por la electricidad, pero á base de los esfuerzos del carbón, y por el carbón cuantas máquinas están enclavadas en la zona de la capital de Barcelona, Sans, San Martin de Provensals, San Andrés de Palomar, Gracia y otras muchas poblaciones fabriles é industriales, como Sabadell, Tarrasa, etc. etc.; así como todo buque á vapor que por los mares zurca, se nutre de los esfuerzos del carbón.

La electricidad suministrada por los esfuerzos del mar será la Reina de la fuerza en toda máquina, ya terrestre, ya marítima ya fija ya surcando los mares, así como la Reina de la luz, ocupando por su belleza y nitidez, el lugar que le corresponde.

¡Afuera el nauseabundo fluido por el carbón y los carburos! ¡Queden estos sepultados otra vez donde no debieran haber salido! ¡Queden para siempre en las extrañas de la madre común, la tierra, donde para allegarlos consumen tantos desgraciados su existencia, en aquellos antros, entre hundimientos, incendios y explosiones!

Basta ya el monopolio y la explotación del desgraciado, que consume su existencia como hemos dicho en aquellos antros en beneficio del Capital que se acrecienta cada vez más en la superficie de la tierra, y sin acordarse para nada del misero topo que taladra en las profundidades, para crearle una posición que le permita pasar los últimos dias de su existencia, relativamente bien.

Un poco de conmiseración á la humanidad menesterosa que desgraciadamente se extiende más de dia en día, debido á tanto adelantamiento mal encauzado.

El mar nos brinda con sus esfuerzos desde la Creación, y desde la Creación sus esfuerzos son perdidos, por no haber llegado sin duda la hora de utilizarlos, ó haber encauzado mal la investigación, de agentes, que debían suministrarnos esfuerzos.

Ha cien años que empezó á dibujarse ya el esfuerzo del vapor, y asustan las perforaciones de la tierra, que se han llevado á cabo, y pasmarían los montes de carbón extraidos y consumidos, si pudieran verse reconstituidos.

Siguiendo la progresión en aumento (como así sucede) del consumo del carbón, en otros cien años ¿Donde iríamos á pasar? Es evidente que tal materia, terminaría por no encontrarse en parte alguna; y en tal caso. ¿Cesarían las Industrias? ¿Cesarían toda transacción Mercantil, Industrial, Comercial, Fabril, en una palabra? La muerte de las conquistas del entendimiento aquilatadas con tantos esfuerzos, privaciones y perseverancia, que tantos años ha costado á la humanidad que fué, aportando su piedrecita para encontrarnos los de hoy con el grandioso monumento á tanta costa levantado y cuyo ¡legado á nuestra vez, toca á nosotros engrandecer y entregar incólume á los que serán, para su progresión al más allá...

Hoy el carbón tiene forzosamente que desaparecer, pero las conquistas de la ciencia, no desaparecerán jamás; su acrecentamiento será cada vez mayor.

Por la misma razón que el carbón está llamado á desaparecer por agotamiento, dicho se está que la ciencia viene obligada á buscar y encontrar su reemplazo. La ciencia buscó y encontró medios para sustituir el carbón vegetal por el mineral, pues de no ser así, hoy ya no existiría un solo árbol donde hacer carbón.

Que en breve también las minas carboníferas serán agotadas; pues precisa que la ciencia busque y encuentre, modo de reemplazarlo, puesto, que los adelantos así lo reclaman, por la razón que no pueden volver paso atrás, ni estacionarse; son empujados fatalmente á un más allá por el que rige los destinos de los mundos, que todo lo hace bien, todo lo tiene dispuesto para su debido tiempo, como la sazón en el fruto.

Naturalmente parece que hemos llegado á los tiempos en que habiendo aumentado más y más los esfuerzos á base de carbón, como patentemente cada dia se demuestra, sustituyese la fuerza motriz por el Colosó contínuo.

El anchuroso mar, este finido de toda Eternidad nos lo dá Dios para que eternamente las humanidades puedan utilizar su contínuo movimiento. Ahí teneis el movimiento contínuo. El mar con su contínuo movimiento desde el principio de la Creación, hasta que desaparezca todo, obedeciendo á insondables fines.

N.

De interés para los prófugos

La «Gaceta» publica una Real órden cuyo artículo dice así:

«1.° Los mozos indultados en virtud de los Reales decretos de 7 de Febrero y 18 de Diciembre de 1901, que por pertenecer á reemplazos anteriores á 1897, ó por otras causas no hayan sido comprendidos en ningún sorteo general ni sujetos despué, á otro supletorio, lo serán, cualquiera que sea el reemplazo de que procedan, en el próximo alistamiento y sorteo de 1903.

2.° Se exceptúa de esta disposición á aquellos mozos á quienes habiéndoseles aplicado la penalidad del art. 31 de la ley de reclutamiento vigente, se les haya colocado en cabeza de la lista en cualquiera de los reemplazos de 1901 ó 1902, los cuales sufrirán un sorteo supletorio, caso de que por indultárseles de dicha penalidad deben cesar de figurar en cabeza de lista y ocupar el puesto que la suerte les designe.

3.° Las comisiones mixtas de reclutamiento quedan facultadas para señalar las fechas de dichos sorteos supletorios, bien en toda la provincia,

bien para cada pueblo, según las circunstancias y el número de mozos que deban ser comprendidos en ellos procurando se efectúe en el plazo más breve posible.

4.° Para los demás no alistados se observará lo que previene el artículo 5.° del Real decreto de 20 de Junio último; y

5.° Los prófugos sorteados ya á quienes se concedió el indulto, con arreglo á los Reales decretos de 7 de Febrero y 18 de Diciembre de 1901, y que por cualquier motivo no se hayan incorporado al reemplazo correspondiente, lo serán como los acogidos al de 20 y 26 de Julio pasado, al corriente reemplazo de 1902.»

Crónica

AL PÚBLICO

Inspirados en el deseo de atender á las aspiraciones del público, y fieles al propósito de que sea el DIARIO DE TORTOSA, un órgano de opinión, que entre todas las clases sociales obtenga la mayor popularidad, hemos acordado introducir en él importantes mejoras, sin variar los módicos precios de suscripción.

Desde el dia 2 de enero próximo, aumentaremos el tamaño del DIARIO, y cambiaremos por otros, más modernos y elegantes, los tipos de imprenta.

Estas importantes reformas, además del servicio telegráfico directo con que contamos, evidencian que hacemos por nuestra parte cuanto nos es posible, para que el DIARIO DE TORTOSA, no se quede rezagado en el camino del progreso.

Admítense suscripciones al precio de una peseta al mes, en la librería de las Herederas de L. Bernis, Obispo Aznar 6, y en ésta Imprenta.

Cuántas personas se suscriban ahora, recibirán el periódico gratis, hasta el 31 del corriente.

Creemos que el público seguirá dispensándonos su favor y corresponderá, como de costumbre, á nuestros sacrificios

En adelante admitiremos tambien anuncios para la primera página, á precios convencionales.

COMPAÑÍA DEL NORTE

Hemos recibido del jefe de estación del ferro-carril de Valencia don Bruno Perez, un ejemplar de la tarifa especial para recorrer las líneas de la Compañía del Norte.

Los billetes para recorrer 3.000 kilómetros cuestan en primera clase pesetas 247'50, en segunda 181'50 y en tercera 110.

Hay otra séries de billetes para mayores recorridos, en los que se obtiene una rebaja proporcional.

Los billetes deberán pedirse en las estaciones por medio de un impreso que éstas facilitarán al solicitante.

En el acto de hacer el pedido de un billete, el peticionario depositará en la estación 10 pesetas en concepto de fianza, á cambio de un recibo provisional, que le librará la misma, en el que se indicará el plazo en que estará el billete á disposición del comprador.

Dicho plazo, salvo extravío del pedido ó del billete, será de ocho dias laborables, contados desde la fecha del pedido, y el interesado dispondrá de otro igual para recogerle; pero si no lo hubiese dentro del mismo, perderá el derecho á la devolución de la fianza y tendrá que constituir una nueva, si quiere obtener el billete solicitado, para lo cual tendrá que hacer nuevo pedido.

Por los billetes accesorios no se exigirá fianza.

Al pedido de un billete deberá acompañar un retrato, en fotografía, del interesado.

Dicha fotografía tendrá, como tamaño máximo, diez centímetros por ocho, y como mínimo siete centímetros y medio por cinco.

El retrato no deberá estar adherido á cartulina, á fin de poderlo pegar en el billete del que ha de formar parte.

El precio del billete, sin deducir las 10 pesetas de la fianza, será abonado por el interesado á la estación encargada de facilitárselo en el momento de recibirlo.

Deberá además, devolver á la estación el recibo provisional de la fianza, puesto que está ya se mencionará en el billete para devolverla á su debido tiempo.

El plazo de validéz para los billetes de 3.000 kilómetros es de tres meses, llegando hasta un año, según el billete de recorrido que se adquiera.

Estos plazos de validez empezarán á contarse quince dias después de la fecha del pedido, y en los billetes se hará constar la fecha de su terminación.

A petición del interesado, las estaciones prorrogarán estos billetes (excepto los accesorios) por un mes, á contar de la fecha en que deberían quedar anulados, mediante el abono del 10 por 100 sobre el importe de los kilómetros que queden por recorrer, contados por fracciones indivisibles de 1.000 kilómetros y á prorrata del importe total del billete prorrogado.

La petición se hará por el interesado, lo más tarde, ocho dias antes del en que el billete deba caducar.

Dentro de las líneas de la Compañía, únicas en las cuales son valederos estos billetes, sus portadores podrán utilizarlos en todas direcciones y recorrer varias veces un mismo trayecto, sin otra limitación que la de contar diez kilómetros como mínimum de cada viaje.

En todo viaje cuyo recorrido exceda de diez kilómetros, se contará la distancia por fracciones indivisibles de cinco klómetros.

Estos billetes se compondrán de tantas hojas de 200 kilómetros cuantas sean necesarias para completar la distancia total que el viajero puede recorrer. Cada hoja estará dividida en cuarenta cupones de á cinco kilómetros cada uno.

Los liberales

En casa de nuestro ilustre jefe el señor Sagasta, se reunieron ayer los exministros liberales para tratar de la marcha futura de nuestro partido.

Asistieron todos los ex ministros, á pesar de lo que se había anunciado por nuestros adversarios, excepto el señor Moret, que se halla ausente de Madrid, y D. Alfonso González, que se encuentra enfermo.

Hácia Palma

Ayer tarde embarcó en el puerto de Barcelona, á bordo del vapor correo *Bellver*, nuestro distinguido amigo y correligionario, el que fué dignísimo Gobernador civil de esta provincia, D. Bernardo Amer.

Concurrencia

En la iglesia del Rosario, ha asistido numerosa y selecta concurrencia, á las misas que esta mañana se han celebrado, en sufrágio del alma de la que fué en vida virtuosa señora D.ª María París y Pont, esposa de nuestro distinguido y particular amigo, el acreditado médico D. Eduardo Domingo.

Este acto ha demostrado las simpatías generales de que gozaba la finada, y las muchas y valiosas relaciones con que cuenta su distinguida familia.

A ésta, testimoniámosle nuevamente la sincera expresión de nuestro pesar por la honda pena que le aflige.

Teatro Principal

Obras que se pondrán en escena esta noche y mañana por la tarde y por la noche.

Esta noche: El drama en cinco actos de D. Benito Perez Galdós, *Electra*.

Mañana por la tarde: Segunda representación de *Valentín el guarda costas*.

Por la noche: Por primera vez en esta ciudad, el melodrama de los señores Suñer y Millá, *Los pilletes*.

Dicen hoy los periódicos de Tarragona, que mañana es esperado el nuevo gobernador civil de la provincia, don Santos Ortega Frías.

Pertenece al colegio de Abogados de Burgos, es ex diputado provincial y ex gobernador de Alava y otras provincias. Conservador de abolengo, é identificado con la política del Sr. Silvela, se ha distinguido en varias ocasiones como jurisconsulto ilustrado.

El tren exprés continua llegando á ésta, con escandaloso retraso. Se queja el público, se queja la prensa, se ocasionan perjuicios generales, pero ¿qué importa?

Todo es inútil. Paciencia y aguantar.

Han llegado á ésta, hace pocos dias, varias distinguidas personas de Barcelona, que realizan una cacería en los tan celebrados lagos de Buda, propiedad de los Sres. Pons de aquella capital.

Despues de cuatro ó cinco días de continua lluvia, ha amanecido un dia expléndido.

Ya era hora.

Veremos si el buen tiempo dura mucho.

En el exprés de anoche pasó por nuestra estación el inspector general de Hacienda, D. Cárlos Vergara, que se dirigía á Tarragona.

La mayoria de los estudiantes han anticipado este año, como de costumbre, las vacaciones de Pascua.

Servicio ferro-viario

Tenemos entendido, que en cuanto desciendan las aguas del Palancia, comenzará la reparación del puente, que no resultará tan costosa de tiempo y de dinero como se creía, pues se ha visto y comprobado que los caballetes no han sido arrastrados por la corriente, sino que ésta los ha doblado y siendo esto así la operación se hará sumamente fácil.

Ha sido herido gravemente con arma blanca, Jacinto Ferreras Meseguer por su convecino Domingo Bel Querol. El hecho ocurrió en Forcall.

Aquel dióse á la fuga, pero pudo ser detenido en el domicilio de Isidro Hueso Molinos, en cuyo sitio se escondió.

Las Alcaldías de Pauls, Horta y Pobla de Masaluca, anuncian la subasta para el arriendo á venta libre de las especies de consumos.

La de Alcanar, la del arriendo del arbitrio de pesas y medidas, puestos públicos y suministros para el alumbrado.

La de Bot, las del arriendo del arbitrio de pesas y medidas y derechos.

Y las de Ribarroja y Prat de Compte, el padrón de cédulas personales.

AVISO

Advertimos á los suscriptores del DIARIO, que dejaremos de remitir el periódico, á cuantos no salden sus descubiertos, por todo el mes corriente.

Los pagos pueden hacerse en la librería de las herederas de L. Bernis calle del Obispo Aznar, 6, ó en esta imprenta, calle dela Estación, casa propiedad de D. Victor J. Olesa.

Observaciones meteorológicas tomadas, diariamente, por los alumnos de la clase superior del Colegio de primera Enseñanza, que dirige el profesor D. Rafael Vilés.

Dia 13 de Diciembre de 1902

Barómetro

Máxima 760'00. Mínima 756'00. Oscilación 4'00.

Termómetro

Máxima 12'00 Mínima 6'00 Media 9'00.

Evaporímetro, 3'4.

Pluviómetro, 0'0

Estado del cielo, Despejado.

Dirección del viento, N. O.

Observaciones. Termómetro seco 12'00. Idem húmedo, 10'00.

El alumno,
Mortimer Bellaubi.

El alumno,
Juan Llanes.

Extranjero

(París, 12.)

De Marsella

Comunican de Marsella que los obreros de los muelles han votado en favor de la huelga.

Los ebanistas, zapateros, plomeros y carniceros se han declarado, por medio de sus respectivos sindicatos, favorables á la huelga.

Explosión en una mina

—Un telegrama de Dortmund (Westfalia), da cuenta de haber ocurrido una formidable explosión en la mina «Gueiserem», mientras se descargaban cinco mil kilos de dinamita, resultando varios muertos y gran número de heridos.

De Venezuela

—De Washington telegrafían que el ministro de los Estados Unidos en Venezuela reclamó contra la detención de los súbditos ingleses y alemanes, siendo algunos de éstos puestos en libertad.

A consecuencia de la proclama que el presidente Castro ha dirigido á los venezolanos, todas las provincias de la República han ofrecido secundar sus propósitos, ofreciéndole fondos y soldados para rechazar á los invasores.

Dos mil hombres, al mando del ministro de la Guerra, han llegado á La Guayra.

Aumenta la agitación contra los extranjeros en todo el país.

LOS LIBERALES

(Madrid, 12.)

Reunión de ex ministros

A las tres y media de la tarde, según estaba anunciado, comenzaron á reunirse en casa del señor Sagasta los exministros del partido liberal.

Han asistido los exministros señores Montero Ríos, Urzáiz, marqués de la Vega de Armijo, Canalejas, duque de Almodóvar del Río, Núñez de Arce, Groizard, Weyler, Montilla, Salvador (D. Amós) Rodrigáñez, Suárez Inclán, conde de Romanones, Puigcerver, Eguilior, duque de Veragua, Aguilera, marqués de Teverga, Villanueva, Gullón y Auñón.

Han dejado de asistir los señores don Alfonso González y el almirante Valcárcel por enfermos, y el Sr. Moret por estar ausente, según era ya conocido.

No ha dejado de comentarse, sin embargo, esta ausencia, que los liberales explicaban diciendo que el señor Moret creyó que la reunión tardaría algunos días más en celebrarse.

En este sentido estaba encargado de explicar la ausencia, el Sr. Aguilera, añadiendo, naturalmente, que el señor Moret se adhería á los acuerdos que se tomaran en la reunión.

Todos los exministros al llegar al domicilio del señor Sagasta manifestaban que ignoraban por completo el objeto para que habían sido convocados.

Más de los liberales

—El señor Aguilera, que era el presidente del Comité liberal de Madrid, ha dimitido su cargo.

Probablemente no volverá á ocuparlo.

Será sustituido en este puesto por el Sr. Conde de Romanones.

En casa del Sr. Sagasta

—Ha concluido la reunión en casa del Sr. Sagasta.

La nota oficiosa que se ha dado de esta reunión, dice lo siguiente:

«La reunión de exministros del partido liberal, ratificando en absoluto la confianza en su jefe y persuadida de la disciplina del partido, acuerda acudir á los comicios en la próxima lucha electoral, celebrando así que las Cortes queden disueltas una reunión general de cuantos correligionarios hayan ostentado representación en el Parlamento para someter á deliberación la integridad del programa conocido del partido liberal democrático, abierto siempre á toda modificación que requiera la marcha progresiva de los tiempos y sea compatible con las vigentes instituciones y principios fundamentales de Gobierno.»

«La Correspondencia»

—*La Correspondencia de España*, dá cuenta de la reunión en los siguientes términos:

«Reunidos todos, comenzó el señor Sagasta por exponer el objeto, que era determinar la marcha y los procedimientos que habrá de seguir el partido en vista de las circunstancias.

»Ha indicado el señor Sagasta la conveniencia ó no conveniencia de elegir un directorio que llevara á la práctica los proyectos del partido; pero á esta idea se opusieron todos los presentes, por unas ó por otras razones, combatiéndola especialmente los señores Urzáiz y Aguilera, acordando un amplio y absoluto voto de confianza al señor Sagasta, para que solo ó unido á las personas que crea oportuno, según las ocasiones, adopte las resoluciones necesarias y convenientes al partido.

»Hablaron también todos los reunidos respecto del programa, expresándose el señor Montero Ríos en el sentido de que no quede en él vacío alguno entre la Monarquía y la República respecto de libertad.

»Acordóse que el señor Montero Ríos redacte este programa, que será presentado y discutido en una reunión magna de ex diputados y ex senadores, que se convocará tan pronto como se disuelvan las actuales Cortes.

»También habló el marqués de la Vega de Armijo acerca de la cuestión social, y dijo que visto el carácter individualista de las ideas vertidas por los del primer grupo, es necesario que toda reforma política corresponda á las necesidades presentes y á las aspiraciones del porvenir, y, por lo tanto, se deben tener en cuenta los problemas sociales, no sólo no desatendiéndolos, sino preparando soluciones que imponga la experiencia.

»Habiéndose indicado la conveniencia de constituir una especie de Junta que ocupara el puesto del señor Sagasta, se dijo que había de ejercer las funciones del jefe; pero en el resumen que hizo de la discusión el señor Sagasta, no habló nada de esto, y, por consiguiente, no se adoptó acuerdo alguno respecto de esta idea».

Alcance local

La crecida del Ebro

Telegrama recibido en la Alcaldía esta tarde:

Mequinenza 13—11.

Después cerrar telégrafo ayer, Ebro aumentó 30 centímetros, alcanzando avenida, 3 metros 90 centímetros. Toma agua lentamente.—*Borbón.*

Imp. del DIARIO, calle de la Estación.—Tortosa